



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOMBINHAS
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E REGULAÇÃO URBANA

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE PAVER RETANGULAR INTERTRAVADO FRENTE AO
RUA BALEIA FRANCA – CENTRO - BOMBINHAS – SC**
Área a ser construída: 609,79 m²

Este memorial tem como objetivo relatar o conjunto de obras projetadas, de modo que venha beneficiar o perfeito andamento dos serviços. Prezamos a eficiência e a qualidade das obras.

O pavimento escolhido será constituído de paver retangular intertravado em concreto devido as características próprias da via, região, fluxo de tráfego e necessidade sócio econômica.

1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1 Placa de obra

- A placa da obra deverá ser em chapa metálica, com 3,00 m², com as informações da obra conforme o modelo fornecido pelo convênio;
- A apropriação dos serviços será por metro quadrado.

2. SERVIÇOS DE DRENAGEM PLUVIAL

2.1 e 2.2- Escavação mecanizada de valas em material de 1ª categoria até 1,50 metros de profundidade e Escavação mecanizada de valas em material de 1ª categoria de 1,50 até 3,00 metros de profundidade

- As escavações das valas serão mecânicas, com seção e profundidade de acordo com o memorial de cálculo. O material escavado deverá ser depositado ao lado das valas para posterior reaterro dos mesmos;
- A apropriação dos serviços será por metro cúbico.

2.3 - Lastro de Brita 6 cm x largura da vala.

- Será executado nas tubulações principais (eixos) lastro de brita compactada altura mínima de 6 cm e largura conforme planilha de escavações.
- A apropriação dos serviços será por metro cúbico.

2.4 – Assentamento de tubos de concreto diâmetro de 30 cm, armado ou simples

- Para o assentamento da tubulação transversal, tubos de concreto simples – PS2 – NBR 8890 de 30 centímetros, para águas pluviais, da boca de lobo até a tubulação longitudinal. Será executada escavação, obedecendo à cota

de saída da boca de lobo e a cota do poço de visita ou caixa de ligação da tubulação longitudinal;

- A apropriação dos serviços será por metro.

2.5 - Tubos concreto simples classe PS2 - NBR 8890 de 30 cm, para águas pluviais

- Após a escavação serão assentados os tubos de concreto simples – PS2 – NBR 8890, para águas pluviais. O rejunte dos tubos será com manta geotêxtil com comprimento igual a circunferência do tubo mais 30 centímetros e largura de 30 centímetros;
- A apropriação dos serviços será por metro.

2.6– Assentamento de tubos de concreto diâmetro de 40 cm, armado ou simples

- Para o assentamento da tubulação longitudinal, tubos de concreto armado – PA2 – NBR 8890/2007 de 40 centímetros, para águas pluviais. Será executada escavação, obedecendo às cotas de acordo com a planta do perfil longitudinal e largura conforme a planilha de escavação;
- A apropriação dos serviços será por metro.

2.7 - Tubos concreto armado classe PA2 - NBR 8890/2007 de 40 cm, para águas pluviais

- Após a escavação serão assentados os tubos de concreto armado – PA2 – NBR 8890/2007 de diâmetro de 40 centímetros, para águas pluviais, de acordo com a planta do perfil longitudinal e de acordo com trechos do diâmetro indicado na planta. O rejunte dos tubos será com manta geotêxtil de largura 30cm e comprimento igual a circunferência do tubo mais 30 centímetros;
- A apropriação dos serviços será por metro.

2.8 - Fornecimento e colocação de manta geotêxtil 200 g/m², lar. de 30 centímetros

- A emenda da tubulação será vedada com manta geotêxtil de comprimento igual a circunferência da tubulação mais um transpasse de 15 centímetros para cada lado e largura de 30 centímetros.
- A apropriação dos serviços será por metro quadrado.

2.9 - Reaterro de vala com material granular reaproveitado adensado e vibrado

- O reaterro das valas de drenagem será com material da escavação, compactado em camadas de 20 cm, até atingir na superfície (cota da sub-base) 100% PN;
- A apropriação dos serviços será por metro cúbico.

2.10- Caixa de Ligação

- A caixa de ligação será com fundo em concreto armado, sobre camada de 10 cm de brita nº 2, parede em alvenaria de 20 cm de espessura com tijolos maciços rebocados em seu interior e tampa em concreto armado;
- A apropriação dos serviços será por unidade.

2.11- Boca de lobo

- Será de acordo com projeto anexo, com resistência ao fim que se destina, sendo que as paredes serão de alvenaria, de 10 cm de espessura, de tijolos maciços assentados com argamassa de cimento e areia, traço 1:3. A laje estrutural inferior deverá ser executada sobre camada de brita nº 2

apiloada, devidamente regularizada, sendo que as paredes deverão ser revestidas internamente com a argamassa de cimento e areia, traço 1:3 na espessura de 1,5 cm. Finalmente será colocada uma grelha em concreto armado no nível do greide do pista;

- As grelhas deverão ser assentadas com argamassa de cimento e areia.
- A apropriação dos serviços será por unidade.

3.ASSENTAMENTO DE PAVER DE CONCRETO

- As lajotas deverão ter os seguintes valores mínimos necessários e previstos no projeto: Comprimento = 20 cm; Largura lateral = 10 cm; Altura = 8,00 cm. A forma geométrica deverá ser simétrica e aproximar-se ao máximo das medidas mínimas previstas, não sendo tolerado assentamentos de unidades com formas geométricas indefinidas, sem base regular; a matéria prima dos blocos deverá ser de concreto com FCK 35 Mpa, (NBR-9781) não admitindo material com qualidade inferior.
- O assentamento será iniciado com fileiras de lajotas, dispostas na direção da menor dimensão da área a pavimentar obedecendo as declividades estabelecidas em projeto; para arremates será permitido o emprego de unidades cujo dimensionamento seja igual a meia lajota.
- As fugas entre cada peça deverá ter aberturas de 3 mm, com tolerância de 2 mm, com preenchimento de fugas com areia de granulometria fina ou pedrisco proveniente de jazida em camada de 2 cm de espessura espalhados por vassoura para penetração nas fugas.

• MEIO-FIO DE CONCRETO PRE-MOLDADO

- Com o objetivo de estabilizar a estrutura do pavimento, servindo também para conduzir as águas pluviais oriundas do corpo estradal à sua captação final, além de servir de guia para as calçadas ao longo da rua, embelezando-a e definindo-a geometricamente conforme especificações da norma DNER-ES 290/97

- EXECUÇÃO: Será aplicado ao longo dos bordos em toda a extensão do trecho nas cotas e larguras definidas pelo projeto logo após a conclusão da camada de reforço do sub leito, ou seja, antes do colchão de areia; Será executado em blocos pré-moldados em concreto FCK 28 Mpa nas dimensões projetadas (DNER-9781); para alinhamento deverá ser tomado como referência a aresta superior do lado interno da pista de rolamento, permitindo assim maior qualidade no que se refere a retilinidade dos mesmos; poderá ser implantado em blocos pré-moldados de 1 metro por unidade ou moldado “in loco”, executar em concreto FCK 28 Mpa (NBR-6118) quanto ao traço, lançamento e cura; obedecer os alinhamentos e cotas do projeto; executar rejuntas com argamassa de cimento e areia, se moldada “in loco” executar fugas a cada 5,00m em curvas e a cada 10,00m em retas. Canto ao lado do pavimento deverá obrigatoriamente apresentar acabamento arredondado.

• 4.LIMPEZA FINAL E PINTURA DO MEIO FIO

- Após conclusão dos serviços a obra deverá ser limpa, devendo ser retirado todos resíduos que possam sobrar junto a obra, e, posterior a

essa limpeza, deverá ser executada a pintura do meio fio em cal aplicado com trincha ou brocha.

- Caberá a Prefeitura Municipal de Bombinhas, através de seu quadro técnico fiscalizar os serviços assim como proceder a aceitação dos mesmos, sendo que quaisquer dúvidas deverão ser sanadas junto a equipe técnica da Prefeitura Municipal de Bombinhas.