

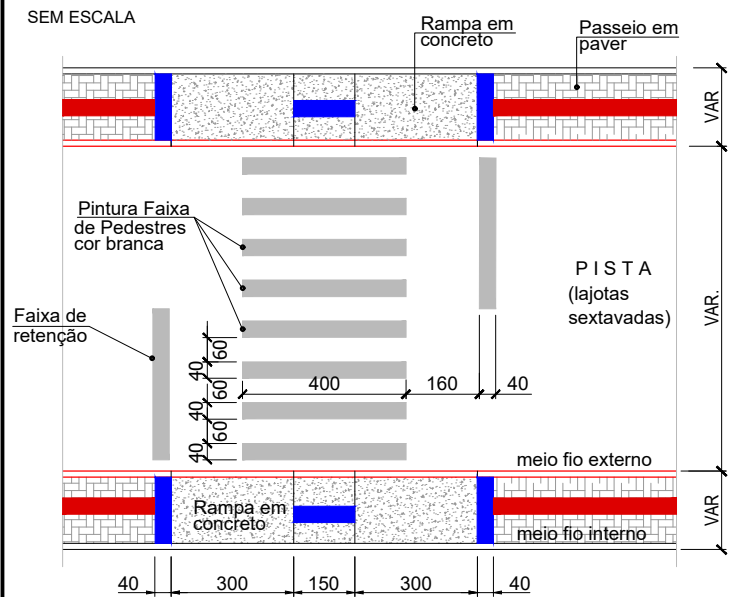
PLANTA SINALIZAÇÃO

ESCALA 1:500

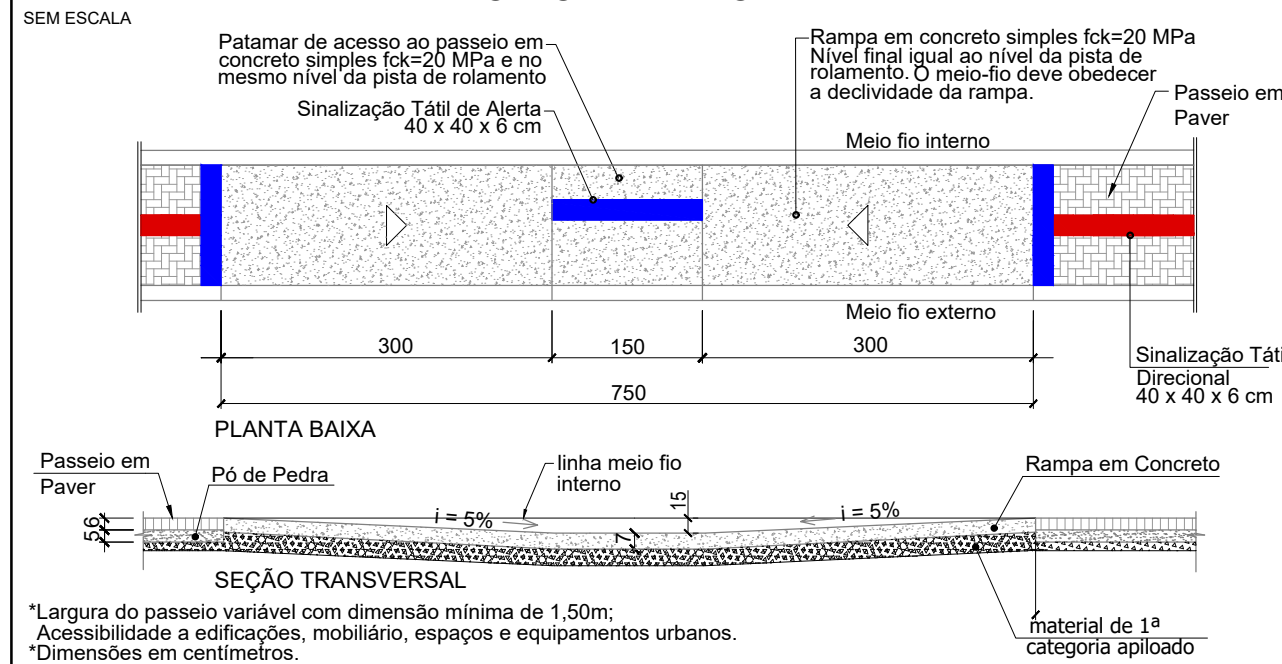
LEGENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIÇÃO
PAVIMENTAÇÃO	
	Eixo do Pavimento
	Estacas (de 20 em 20 metros)
	Muro Existente
	Edificação Existente
	Cerca Existente
	Linha do Meio-Fio Existente
	Vala ou Curso d'água
	Limite Pavimentação/Linha do Meio-Fio Externo
	Linha do Meio-Fio Interno
	Tátil de Alerta
	Tátil Direcional
EQUIPAMENTOS URBANO	
	Posteamento Relocado
	Posteamento Existente
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
	LINHA DE RETENÇÃO - LRE - Cor branca - Largura 40 cm
	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA - FTP-1 - Cor branca - Largura 40 cm, Espaçamento 60 cm

ESTATÍSTICA	QUANTIDADE
Extensão da sinalização	168,80 m
Largura da pavimentação	Var. mín. 6,80 m
PAVIMENTAÇÃO PISTA	
Área da Pavimentação Lajota Sextavadas	1.200,65 m²
Extensão do meio-fio externo	291,00 m
PAVIMENTAÇÃO PASSEIO	
Extensão do meio-fio interno	123,00 m
Área do tátil direcional	97,95 m²
Área do tátil de alerta	13,60 m²
SINALIZAÇÃO VIÁRIA	
Comprimento FTP-1	56,00 m
Comprimento LRE	13,60 m
Quantidade R-1	01 und
Quantidade A-32b	03 und

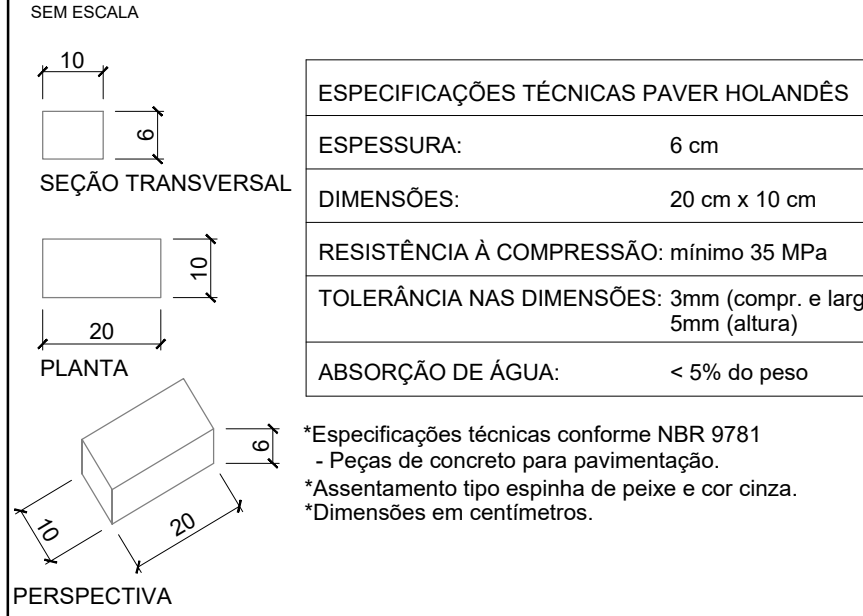
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA



DETALHE REBAIXAMENTO DO PASSEIO NAS FTP-1



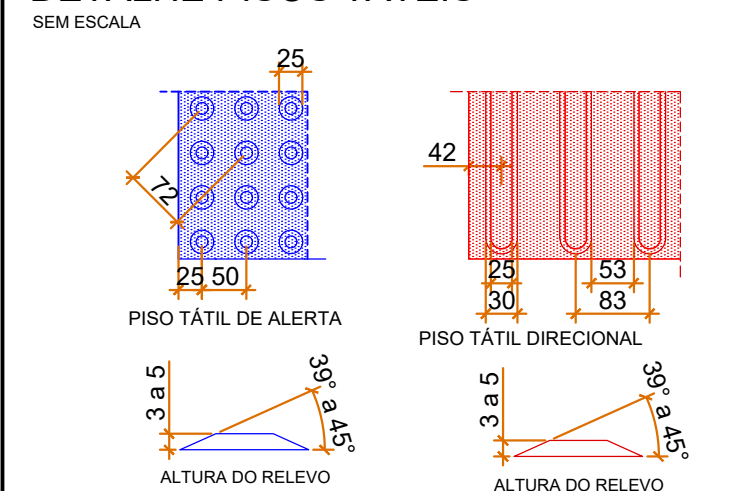
DETALHE PAVIMENTO INTERTRAVADO NO PASSEIO



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PAVER HOLANDÊS	
ESPESSURA:	6 cm
DIMENSÕES:	20 cm x 10 cm
RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO:	mínimo 35 MPa
TOLERÂNCIA NAS DIMENSÕES:	3mm (compr. e larg.) 5mm (altura)
ABSORÇÃO DE ÁGUA:	< 5% do peso

*Especificações técnicas conforme NBR 9781
- Peças de concreto para pavimentação.
*Assentamento tipo espinha de peixe e cor cinza.
*Dimensões em centímetros.

DETALHE PISOS TÁTEIS

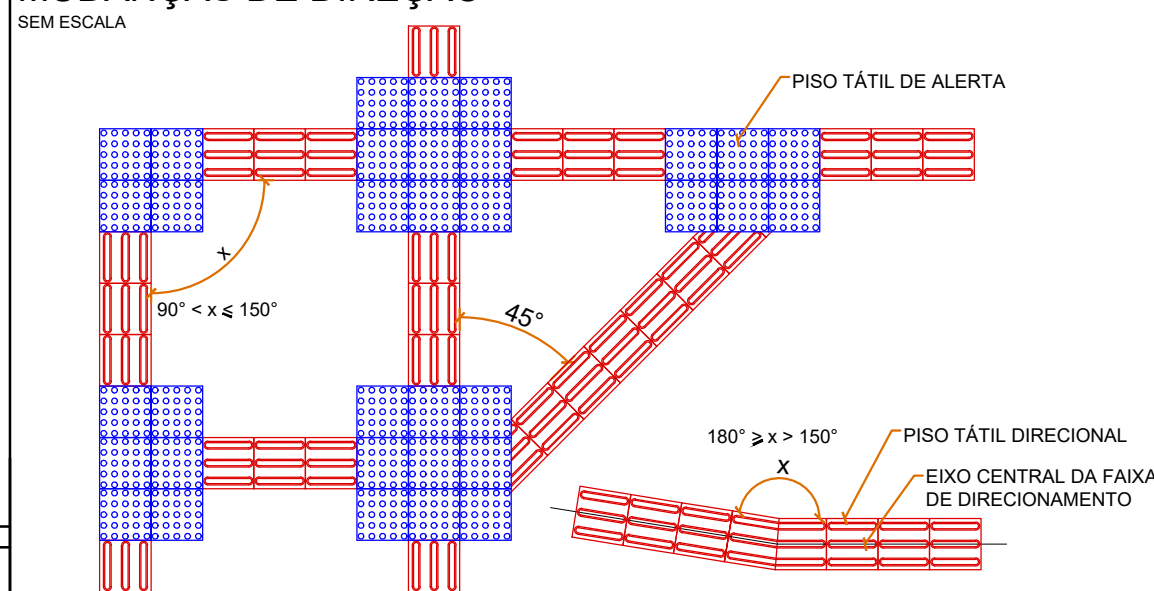


DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DE ALERTA	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
DIÂMETRO DA BASE DO RELEVO	25	24	28
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	50	42	53
DISTÂNCIA DIAGONAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	72	60	75
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

- A DISTÂNCIA DO EIXO DA PRIMEIRA LINHA DE RELEVO ATÉ A BORDA DO PISO É IGUAL A METADE DA DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS.
- O DIÂMETRO DO TOPO É IGUAL A METADE A DOIS TERÇOS DO DIÂMETRO DA BASE.

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DIRECIONAL	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
LARGURA DA BASE DO RELEVO	30	30	40
LARGURA DO TOPO	25	20	30
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	83	70	85
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE BASES DE RELEVO	53	45	55
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

DETALHE COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL COM MUDANÇAS DE DIREÇÃO



DETALHE PLACA DE ADVERTÊNCIA

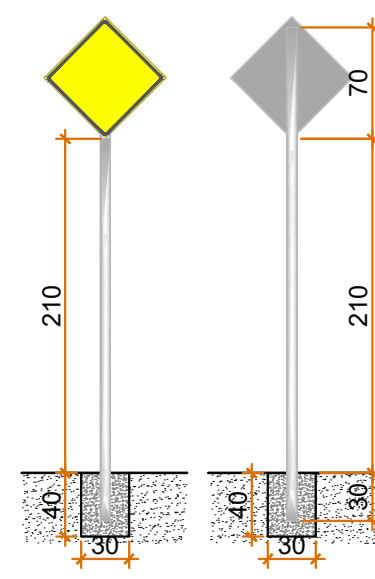


CARACTERÍSTICA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA QUADRADO

FORMA	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA

VIA	DIMENSÕES MÍNIMAS		
	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,45	0,018	0,009
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,020	0,010
RURAL (RODOVIA)	0,60	0,024	0,012
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,012	0,006

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

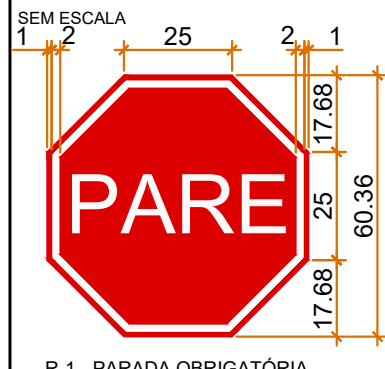


NOTAS:

- PLACA DE ADVERTÊNCIA CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME II SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + S1.

- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/ÁREA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1



CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1

FORMA	COR	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA

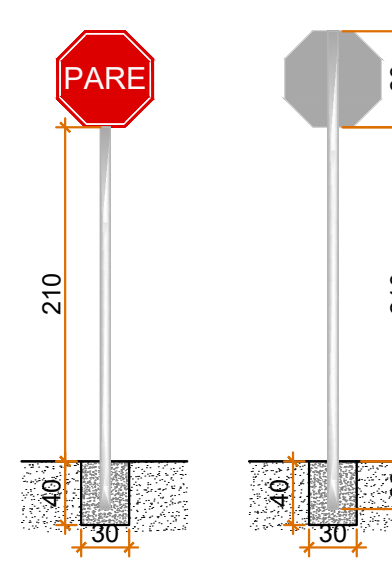
VIA	DIMENSÕES MÍNIMAS		
	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,028	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,032	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,18	0,015	0,008

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + S1.

- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/ÁREA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.



REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL
4	Revisão 3	02/2019	JSB
3	Check-list 1 - Adaptações para a PLE e Mudança Meio-Fio Interno	02/2018	JSB
2	Revisão 2 - Largura da rua de 7 m para 7,80 m, a pedido da Prefeitura Municipal e retirada de parte da pavimentação da Rua Siriri	06/2017	JSB
1	Revisão 1	05/2017	JSB



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ
Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
www.amfri.org.br amfri@amfri.org.br engenharia@amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Bombinhas
Estado de Santa Catarina

RUA SARACURA
BAIRRO BOMBAS

Data	Projeto	Conteúdo da Folha
Março/2017	PAVIMENTAÇÃO LAJOTA SEXTAVADAS, DRENAGEM PLUVIAL, CALÇADAS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Planta de sinalização Detalhes
Escala	Estatística	
Indicadas	Vide quadro estatístico em prancha	
Desenho	Prefeitura Municipal	Responsável Técnico
Eduardo		
Folha		
09/09	Paulo Henrique Dalago Muller Prefeito Municipal	Jacqueline Soares Barboza Engenheira Civil - CREA-SC 099.442-5