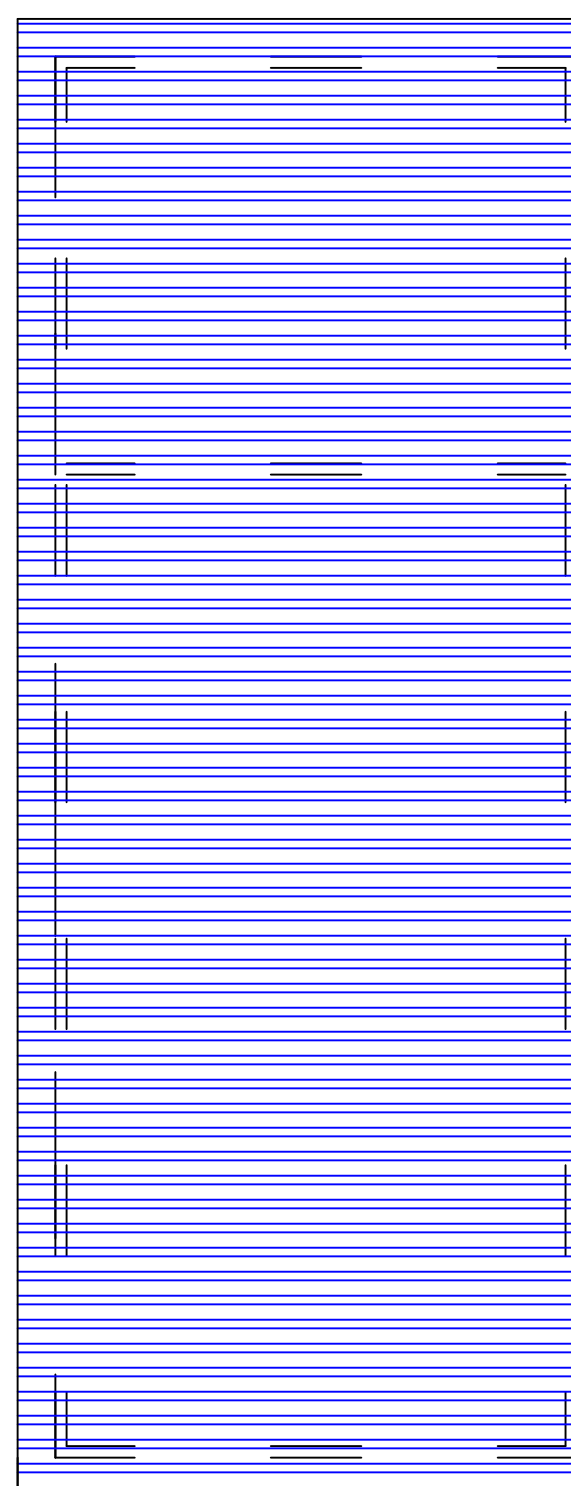
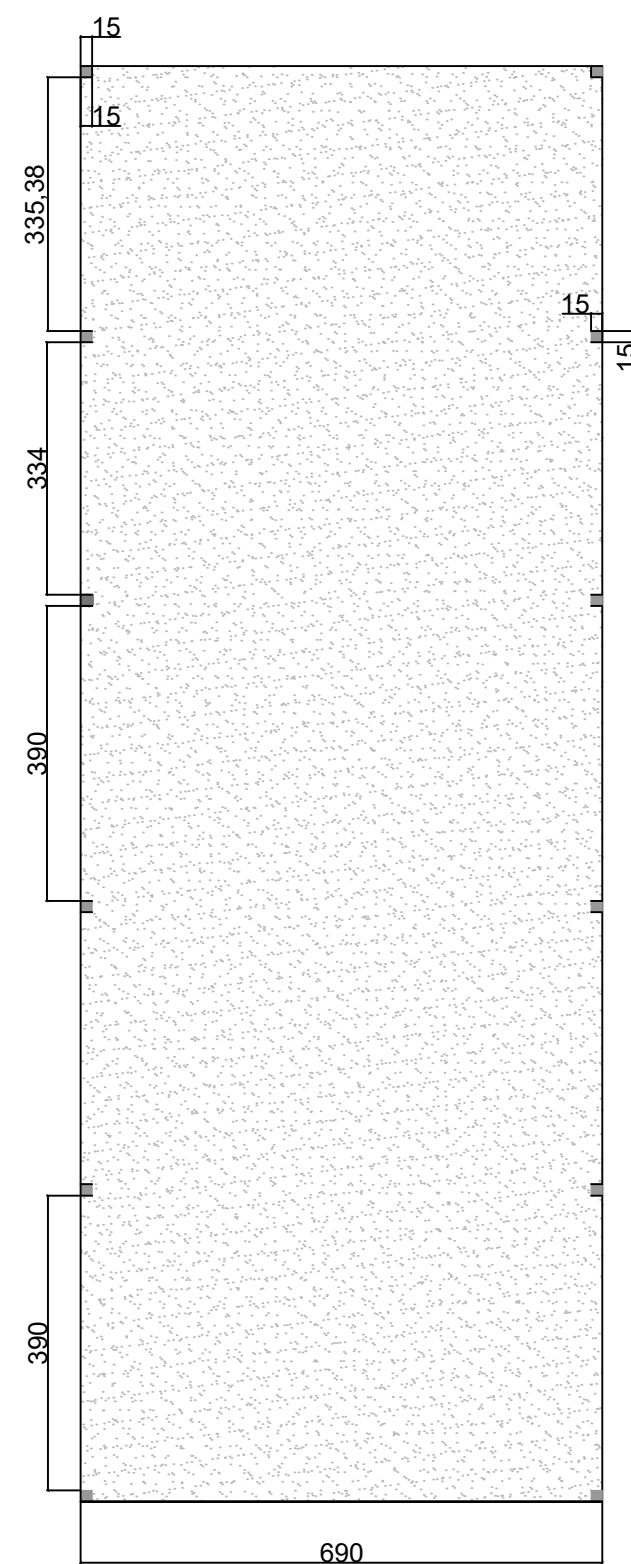


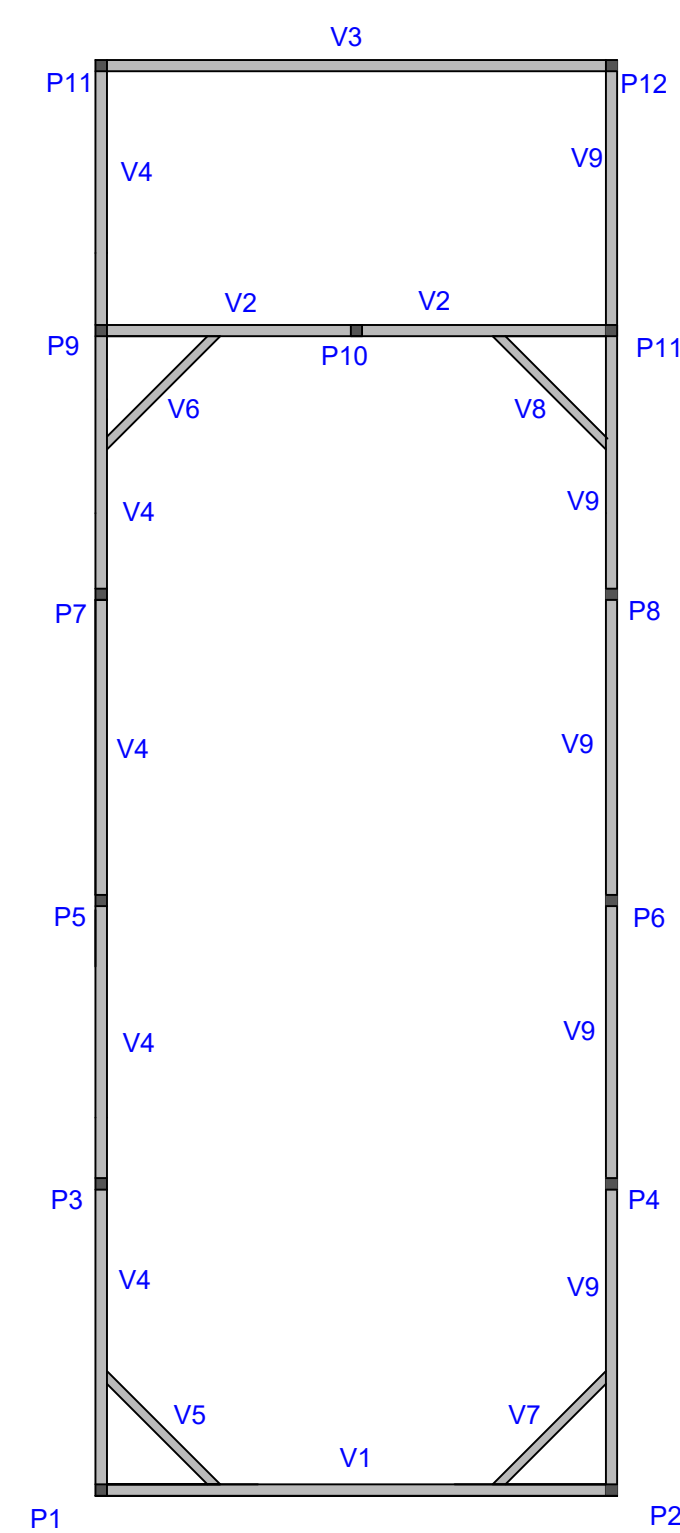
VISTA SUPERIOR



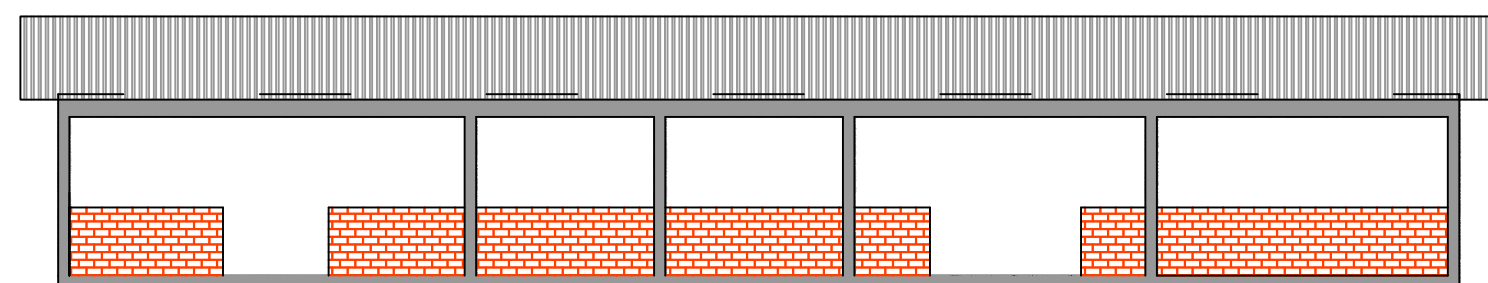
LAJE RADIER E LOCAÇÃO DOS PILARES



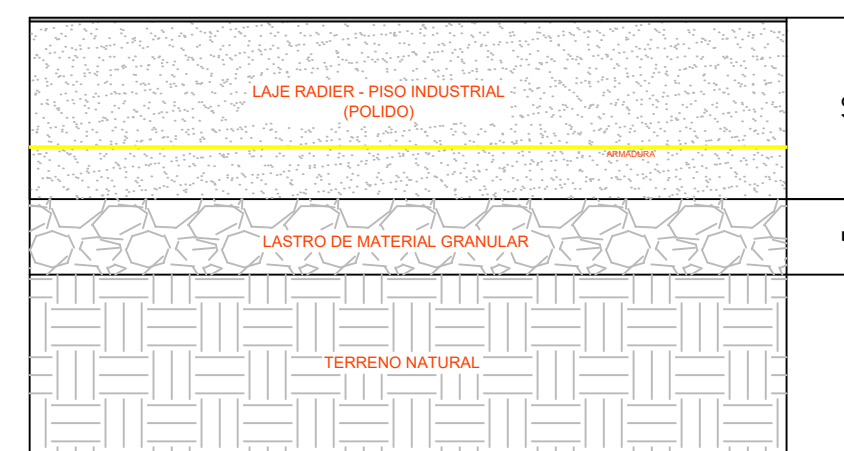
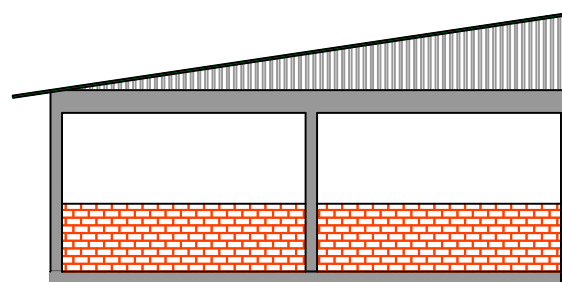
ESTRUTURA METÁLICA OU MADEIRA



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



2 - ESTACIONAMENTO MOTOCICLETAS E BICICLETAS

2.1 Compactação mecânica do solo

O solo proveniente das escavações deverá ser nivelado, regulado e compactado com placa vibratória (Tappet). O terreno deverá ser uniformemente compactado antes do início da construção da estrutura. Após a compactação, o nível deverá ser medido para garantir as cotas e níveis de projeto.

2.2 Lastro de brita

Abaixo da laje Radier haverá um lastro de brita de 5 cm.

2.3 Formas

As formas serão executadas de modo a proporcionar um concreto sem impurezas e falhas. Excavado lateralmente para manter o alinhamento em perfeitas condições para o mesmo tempo a vista. Observar o prazo mínimo para retirada da panela e escoramento (2 dias).

2.4 Armaduras

As ferragens serão compostas por armadura em tela de aço soldada numerada 0.50, esp. 0.40, 0.20mm, malha 15x15. Com reforço nas bordas e reforço horizontal a maior dimensão, conforme na maioria da laje. As ferragens deverão ser corretamente posicionadas e contidas, ficando, ao final da concretagem, com um recobrimento mínimo de 3 cm, feito com estacadeira plástica, tipo cadáver, limpa e isenta de poeira, a fim de proteger a estrutura.

2.5 Concretagem e polimento do concreto

As lajes planas horizontais serão concretadas e niveladas com os cimentos mínimos devida (7%) para as áreas de vedação. Deverá ser aplicado concreto com Fibrilândia e no mínimo, 10% de resíduo.

Deverá ser adicionado a mistura de concreto o aditivo de retardador de pega (2 minutos máximo) com o objetivo de evitar fissuras de retração na superfície.

Logo após a cura do concreto será feita a aplicação de impermeabilizante e isolamento, e piso será aderido com régua de aço perfeitamente nivelada, para depois serem utilizados os equipamentos de nivelamento, em etapas e em seqüência, respectivamente, para execução do acabamento final (sem espuma de pó). Os nós serão cobertos e sacados, isto é, com curvatura dupla (em parte e em parte baixa) e regularização da superfície deverá ser feita com ferramenta baseada no nível do trecho, sendo esta composta por chapa de compensado

	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE BOMBINHAS</b> SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E REGULAÇÃO URBANA		ARQUIVO
	PROJETO BÁSICO ESTACIONAMENTO PREFEITURA		2019
ENDEREÇO: RUA LONTRA, FUNDOS DA PREFEITURA.		PAULO HENRIQUE DALLAGO MULLER PREFEITO MUNICIPAL	DATA
CONTEÚDO DE PRANCHA:		THIAGO BERNAL PENTEADO DEAS SUPERINTENDENTE DE REGULAÇÃO URBANA	01/07/2018
ESCALA: PRANCHA:		GABRIEL ANDRADE RATSEK ENRº CIVIL - 1264-SC-13706-4	DESENHO
1/100 02/02		DETALHES ARQUITETÔNICOS	GABRIEL