

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR

FORMA	COR
FUNDO	BRANCA
SÍMBOLO	PRETA
TARJA	VERMELHA
ORLA	VERMELHA
LETRAS	PRETA

OBRIGACÃO/RESTRIÇÃO (Red circle with white background)
PROIBIÇÃO (Red circle with white background and red slash)

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	DIÂMETRO (m)	TARJA (m)	ORLA (m)
URBANA	0,40	0,040	0,040
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,050	0,050
RURAL (RODOVIA)	0,75	0,075	0,075
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,030	0,030

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I+ SL.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2,1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE POSICIONAMENTO DAS PLACAS

SEM ESCALA

O AFASTAMENTO LATERAL, MEDIDO ENTRE A PROJEÇÃO VERTICAL DA BORDA LATERAL DA PLACA E A BORDA DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 30 CM PARA TRECHOS RETOS DA VIA E DE 40 CM PARA TRECHOS EM CURVA DA VIA.

AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 90° A 95° EM RELAÇÃO AO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA. ESTA INCLINAÇÃO TEM POR OBJETIVO ASSEGURAR BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER COM A INCIDÊNCIA DE LUZ DOS FARÓIS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA.

NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I+ SL.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2,1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DUPLA

SEM ESCALA

NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I+ SL.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2,1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PISOS TÁTEIS

SEM ESCALA

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DE ALERTA

DIMENSÃO	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
DIÂMETRO DA BASE DO RELEVO	25	24	28
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	50	42	53
DISTÂNCIA DIAGONAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	72	60	75
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

- A DISTÂNCIA DO EIXO DA PRIMEIRA LINHA DE RELEVO ATÉ A BORDA DO PISO É IGUAL A METADE DA DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS.

- O DIÂMETRO DO TOPO É IGUAL A METADE A DOIS TERÇOS DO DIÂMETRO DA BASE.

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DIRECIONAL

DIMENSÃO	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
LARGURA DA BASE DO RELEVO	30	30	40
LARGURA DO TOPO	25	20	30
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	83	70	85
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE BASES DE RELEVO	53	45	55
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

DETALHE LAJOTA SEXTAVA 25CMX8CM

SEM ESCALA

NOTAS:

- LAJOTA PRÉ-FABRICADA, FCK MÍNIMO DE 25MPa.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE MEIO-FIO EXTERNO E=15 CM

SEM ESCALA

NOTAS:

- MEIO-FIO PRÉ-FABRICADO, FCK MÍNIMO DE 25MPa.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA

SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS

FORMA	COR
FUNDO	AZUL
ORLA INTERNA	BRANCA
ORLA EXTERNA	AZUL
LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS

LADO MAIOR	0,450 m
LADO MENOR	0,250 m
ALTURA DAS LETRAS	0,100 m
ORLA INTERNA	0,020 m
ORLA EXTERNA	0,010 m

NOTAS:

- A PARTE DE CIMA DA PLACA DEVE INDICAR O NOME DA RUA E A PARTE DE BAIXO O BAIRRO ONDE ESSA SE ENCONTRA.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2,1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA - FTP-1 E DA LINHA DE RETENÇÃO - LRE

SEM ESCALA

NOTAS:

- ESPESSURA DA FTP-1 DE 40 cm, COM ESPAÇAMENTO DE 60 cm E COMPRIMENTO DE 4,00 m.
- ESPESSURA DA LRE DE 40 cm E COMPRIMENTO DA FAIXA DE ROLAMENTO.
- DISTÂNCIA MÍNIMA DA LRE PARA A FTP-1 DE 1,60 m.
- TINTA ACRÍLICA E RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO NA COR BRANCA.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I+ SL.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2,1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL COM MUDANÇAS DE DIREÇÃO

SEM ESCALA

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

DETALHE PAVIMENTO INTERTRAVADO DA CALÇADA

SEM ESCALA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PAVER HOLANDÊS

ESPESSURA:	6 cm
DIMENSÕES:	20 cm x 10 cm
RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO:	MÍNIMO 35 MPa
TOLERÂNCIA NAS DIMENSÕES:	3 mm (COMPR. E LARG.) 5 mm (ALTURA)
ABSORÇÃO DE ÁGUA:	< 5% DO PESO

NOTAS:

- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CONFORME NBR 9781 - PEÇAS DE CONCRETO PARA PAVIMENTAÇÃO.
- ASSENTAMENTO TIPO ESPINHA DE PEIXE E COR NATURAL.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA QUADRADO

FORMA	COR
FUNDO	AMARELA
SÍMBOLO	PRETA
ORLA INTERNA	PRETA
ORLA EXTERNA	AMARELA
LEGENDA	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,45	0,018	0,009
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,020	0,010
RURAL (RODOVIA)	0,60	0,024	0,012
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,012	0,006

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

NOTAS:

- PLACA DE ADVERTÊNCIA CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME II SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I+ SL.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2,1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA

SEM ESCALA

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS E NBR 15537:2016 ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- RAMPA EM CONCRETO SIMPLES FCK=20 MPa.
- NÍVEL FINAL IGUAL AO NÍVEL DA PISTA DE ROLAMENTO. O MEIO-FIO DEVE OBEDECER A DECLIVIDADE DA RAMPA.
- LARGURA DO PASSOÍO VARIÁVEL COM DIMENSÃO MÍNIMA DE 150 CM.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE ACESSO DO VEÍCULO AO LOTE

SEM ESCALA

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

DETALHE TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS ISOLADOS

SEM ESCALA

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

DETALHE MEIO-FIO INTERNO E=10 CM

SEM ESCALA

NOTAS:

- MEIO-FIO PRÉ-FABRICADO, FCK MÍNIMO DE 25MPa.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

1	Emissão inicial	03/2021	JSB
AÇÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAI
Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
www.amfri.org.br engenharia@amfri.org.br amfri@amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Bombinhas
Estado de Santa Catarina

TRECHO 2 DA RUA TAMANDUÁ-BANDEIRA - BAIRRO JOSÉ AMÂNDIO

Data	Projeto	Conteúdo da Folha
Mar/2021	PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTAS SEXTAVADAS, DRENAGEM PLUVIAL, CALÇADAS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Detalhes
Escala	Estatística	
Indicadas	Video quadro estatístico em prancha	
Desenho	Prefeitura Municipal	Responsável Técnico
Jacque		
Folha	Paulo Henrique Dalago Müller Prefeito(a) Municipal	Jacqueline Soares Barboza Engenheira Civil - CREA-SC 099.442-5
14/14		