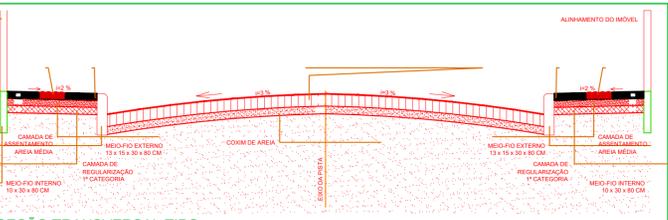


ESTATÍSTICA	QUANTIDADE
Extensão da pavimentação Rua Rio Jaguaribe (trecho 1)	244,00 m
Comprimento FFTP-1	7,50 m
PAVIMENTAÇÃO PISTA	
Extensão do Pavede Interno	154,00 m
Área do Pavede em Paver e-sim	736,10 m²
Área do Tátil Direcional	173,15 m²
Área do Tátil Alerta	18,15 m²
Área da faixa em concreto simples	54,70 m²
SINALIZAÇÃO VIÁRIA	
Comprimento FFTP-1	84,00 m
Comprimento LRE	22,50 m
Quantidade R-1	01 und
Quantidade R-10	01 und
Quantidade A-320	04 und
Quantidade Identificação de Rua	02 und



NOTAS:
LAJOTA PRE-FABRICADA, FOR. MÍNIMO DE 20MM, DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

NOTAS:
LAJOTA PRE-FABRICADA, FOR. MÍNIMO DE 20MM, DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1 SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1

FORMA	COR
FUNDO	VERMELHA
ORLA INTERNA	BRANCA
ORLA EXTERNA	VERMELHA
LETRAS	BRANCA

VIA	LADO	ORLA INTERNA	ORLA EXTERNA
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,020	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,022	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,10	0,010	0,008

NOTAS:
*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL, RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

DETALHE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA

FORMA	COR
FUNDO	AZUL
ORLA INTERNA	BRANCA
ORLA EXTERNA	AZUL
LETRAS	BRANCA

VIA	LADO	ORLA INTERNA	ORLA EXTERNA
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,020	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,022	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,10	0,010	0,008

NOTAS:
*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL, RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

DETALHE MEIO-FIO INTERNO E=10 CM SEM ESCALA

MEIO-FIO INTERNO E=10 CM

NOTAS:
MEIO-FIO PRE-FABRICADO, FOR. MÍNIMO DE 20MM, DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS ISOLADOS SEM ESCALA

TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS ISOLADOS

NOTAS:
MEIO-FIO PRE-FABRICADO, FOR. MÍNIMO DE 20MM, DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR

FORMA	COR
FUNDO	BRANCA
SÍMBOLO	PRETA
ORLA	VERMELHA
LETRAS	PRETA

VIA	DÍAMETRO	TRAVA	ORLA
URBANA	0,40	0,040	0,040
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,050	0,050
RURAL (RODOVIA)	0,75	0,075	0,075
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,030	0,030

NOTAS:
*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL, RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

DETALHE POSICIONAMENTO DAS PLACAS SEM ESCALA

POSICIONAMENTO DAS PLACAS

NOTAS:
A PLACA DE SINALIZAÇÃO DEVE SER COLOCADA NA POSIÇÃO VERTICAL, FRENTE AO VEÍCULO DE 2,00 m DE ALTURA MÁXIMA. A PLACA DEVE SER LIDA DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA DIREITA DO VEÍCULO. A PLACA DEVE SER LIDA DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA ESQUERDA DO VEÍCULO. A PLACA DEVE SER LIDA DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA DIREITA DO VEÍCULO.

DETALHE PAVIMENTO INTERTRAVADO DA CALÇADA SEM ESCALA

PAVIMENTO INTERTRAVADO DA CALÇADA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PAVIMENTO INTERTRAVADO	
ESPESSURA:	6 cm
DIMENSÕES:	20 cm x 10 cm
RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO:	MÍNIMO 35 MPa
TOLERÂNCIA NAS DIMENSÕES:	± 3 mm (COMPR. E LARG.) ± 0,5 mm (ALTURA)
ABSORÇÃO DE ÁGUA:	< 5% DO PESO

NOTAS:
*ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CONFORME NBR 9781 - PISOS DE CONCRETO PARA PAVIMENTAÇÃO DE PISO EXTERNO DE PEDE E COR NATURAL. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL COM MUDANÇAS DE DIREÇÃO SEM ESCALA

COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL

NOTAS:
MEIO-FIO PRE-FABRICADO, FOR. MÍNIMO DE 20MM, DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA QUADRADO

FORMA	COR
FUNDO	AMARELA
SÍMBOLO	PRETA
ORLA INTERNA	PRETA
ORLA EXTERNA	AMARELA
LEGENDA	PRETA

VIA	LADO	ORLA INTERNA	ORLA EXTERNA
URBANA	0,40	0,018	0,030
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,020	0,032
RURAL (RODOVIA)	0,50	0,024	0,032
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,012	0,008

NOTAS:
*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL, RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

DETALHE DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA SEM ESCALA

FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA

NOTAS:
A FAIXA DE TRAVESSIA DEVE TER UM LARGURA DE 3,00 m E UM COMPRIMENTO DE 4,00 m. A FAIXA DEVE SER LIDA DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA DIREITA DO VEÍCULO. A FAIXA DEVE SER LIDA DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA ESQUERDA DO VEÍCULO. A FAIXA DEVE SER LIDA DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA DIREITA DO VEÍCULO.

DETALHE REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA SEM ESCALA

REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA

NOTAS:
O REBAIXAMENTO DEVE TER UM LARGURA DE 0,30 m E UM COMPRIMENTO DE 0,50 m. O REBAIXAMENTO DEVE SER LIDO DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA DIREITA DO VEÍCULO. O REBAIXAMENTO DEVE SER LIDO DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA ESQUERDA DO VEÍCULO. O REBAIXAMENTO DEVE SER LIDO DE CIMA PARA BAIXO, SENDO NECESSÁRIO, PARA A LECTURA, A INCLINAÇÃO DE 10° PARA O LADO DA DIREITA DO VEÍCULO.

DETALHE PISOS TÁTEIS SEM ESCALA

PISOS TÁTEIS

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DE ALERTA	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
DÍAMETRO DA BASE DO RELEVO	25	24	28
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	50	42	58
DISTÂNCIA DIAGONAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	72	60	75
ALURA DO RELEVO	4	3	5

NOTAS:
*A DISTÂNCIA DO EIXO DA PRIMEIRA LINHA DE RELEVO ATÉ A BORDA DO PISO É IGUAL A METADE DA DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS. O DIÂMETRO DO TOPO É IGUAL A METADE A DOIS TERÇOS DO DIÂMETRO DA BASE.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL
0	Emissão Inicial	01/2021	RAUL MATEUS
1	REVISÃO		

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOMBINHAS
 SECRETARIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E INVESTIMENTOS
 PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM - RUA PESSEGUIRO E RUA CAUNA
 RUA PESSEGUIRO E RUA CAUNA, CANTO GRANDE - BOMBINHAS / SC
 CONTEÚDO DE FRANQUIA

ANO: 2021
 DATA: 15/02/2021
 ESCALA: INDIC