

**Estado de Santa Catarina
Prefeitura Municipal de Bombinhas**

PROJETO

PONTO DE ÔNIBUS

BOMBINHAS - SC

PROJETOS:

Março/2016

Estado de Santa Catarina

Prefeitura Municipal de Bombinhas

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES

Março/2016

Obra: **PONTO DE ÔNIBUS**

Local: **Bombinhas/SC**

Área a construir: ~ 5,00 m²

GENERALIDADES

- O Memorial Descritivo e Especificações foi elaborado com a finalidade de completar os projetos e fixar normas e características no uso e escolha dos materiais e serviços a serem empregados na construção;
- A execução dos serviços obedecerá às normas e métodos da ABNT, principalmente os dispostos na NBR 9050/2004;
- Em caso de divergência prevalecerá às cotas sobre as medidas em escala e estas especificações.
- O emprego de materiais similares aos que tenham marca e/ou fabricantes indicados nestas especificações, ficará na dependência de autorização por escrito da contratante e do projetista.

SERVIÇOS PRELIMINARES

- A placa da obra deve ser afixada no canteiro num prazo máximo de 3 dias após a emissão da ordem de serviço e será de acordo com as especificações do programa que gerir a obra;
- A locação da obra será de acordo com as medidas e cotas de projetos e em caso de divergências, estas deverão ser levadas ao conhecimento da contratante e projetista para as devidas alterações;
- Após a locação da obra, a fiscalização deverá ser notificada para conferência e liberação definitiva do início das mesmas.

MOVIMENTO DA TERRA

- As escavações para execução das sapatas e vigas baldrame serão manuais;
- O reaterro das valas será com reaproveitamento do material escavado, na mesma área escavada, conforme projeto estrutural;

Estado de Santa Catarina

Prefeitura Municipal de Bombinhas

INFRAESTRUTURA

As fundações serão do tipo sapatas rasas executadas de acordo com o projeto fornecido, e as cotas serão rigorosamente as indicadas no projeto estrutural;

- As formas serão em tábua de pinho de 2,5 cm, especiais para fundação;
- Os aços utilizados serão CA-50 e CA-60, de acordo com o projeto estrutural;
- Será previsto concreto com espessura de 5 cm antes da montagem da ferragem e concretagem das sapatas, material este já previsto no volume de concreto das sapatas;
- Os concretos estruturais dos blocos, sapatas, vigas de baldrame e laje de piso deverão ser usinados com fck mínimo de acordo com o indicado no projeto estrutural;
- As concretagens só serão liberadas após a conferência da fiscalização.

SUPERESTRUTURA

- Os pilares e vigas serão em concreto armado, conforme projeto estrutural e revestidos com tijolo a vista;
- As formas serão em chapa de madeira compensada plastificada com espessura de 12mm para estruturas de concreto;
- Os aços utilizados serão CA-50 e CA-60, de acordo com o projeto estrutural;
- Os concretos estruturais dos pilares e vigas deverão ser usinados com fck mínimo de acordo com o indicado no projeto estrutural;
- As concretagens só serão liberadas após a conferência da fiscalização.

PAREDES E PAINÉIS

- Antes da execução das alvenarias, todas as vigas baldrame em contato com o solo natural, deverão ser impermeabilizadas com betume líquido em duas demãos;
- As alvenarias serão de tijolos cerâmicos avista, assentados com argamassa de cimento, cal líquida e areia, antes do início do assentamento, os tijolos deverão ser vistoriados pela fiscalização a fim de se comprovar a qualidade dos mesmos, procedimento válido para todas as cargas que chegarem à obra.

COBERTURA

- A cobertura da edificação será em estrutura de madeira de lei Itauba, conforme especificações do projeto, com pintura em verniz em 02 demãos e telhas (chapas) em policarbonato Alveolar Azul Refletivo;

Estado de Santa Catarina

Prefeitura Municipal de Bombinhas

PAVIMENTAÇÃO

- Pavimento intertravado paver cinza 20 x 10 x 6 cm fck=35 MPa
- Após aterrado e colocados os meios-fios, os passeios receberão uma camada de assentamento para o pavimento intertravado com areia média limpa e seca de 5 cm de espessura;
- O espalhamento e o nivelamento da camada de areia de assentamento devem ser realizados numa única direção utilizando guias para manter a espessura uniforme e constante;
- Marcas na camada de areia de assentamento estão proibidas, caso ocorra, a areia deve ser retirada, espalhada e nivelada novamente;
- Caso chova com forte intensidade antes da colocação das peças do pavimento intertravado, a camada de areia de assentamento deve ser retirada e substituída por uma nova com umidade natural e realizar os procedimentos já comentados;
- O quantitativo de aterro foi calculado a base de 0,05 m de altura multiplicando pela área total de pavimentado intertravado e sinalização tátil, item também sem direito a aditivos. A apropriação dos serviços será por metro cúbico.
- A pavimentação dos passeios será executada com blocos de concreto intertravado ou paver tipo Holland com dimensões 20 x 10 x 6 cm na cor cinza em concreto com fck não inferior a 35 MPa, tomando-se o cuidado de as peças possuírem dimensões uniformes, espaçadores para garantir as juntas necessárias, cor e tonalidade segundo padrões estabelecidos em projeto;
- Os assentamentos das peças devem ser do tipo espinha-de-peixe reto. As peças devem ser colocadas juntas umas das outras, com o espaço somente do espaçador existentes em cada peça. O ajuste deve ser feito com martelo de borracha nas laterais da peça. O alinhamento do tipo do assentamento deve ser mantido;
- Para os ajustes as peças devem ser cortadas com 2 mm menores que o espaço a ocuparem. Se o espaço a ser preenchido for menor que 1/4 do tamanho da peça ele deve ser preenchido com argamassa seca. As peças devem ser cortadas com serra circular de corte;
- O transporte e estocagem das peças devem ser feitos sobre pallets. Para otimização do trabalho do calceteiro, deixar as peças próximas a ele e organizadas de acordo com o tipo de assentamento;
- Após o assentamento, o pavimento deverá ser vibrado com plataforma vibratória e manter distância mínima de 1,50 m da borda livre (sem confinamento). A compactação inicial deve ser realizada com passadas em todas as direções e com recobrimento dos percursos, evitando degraus. Não deixar áreas grandes sem compactação;
- Antes do rejunte com areia as peças danificas após a compactação devem ser retiradas e substituídas;
- A areia de rejuntamento deve ser a mesma usada na camada de assentamento. Espalhar uma camada fina de areia e ir preenchendo as juntas;
- A compactação final deverá ser realizada da mesma forma que a compactação inicial, descrita acima;

Estado de Santa Catarina

Prefeitura Municipal de Bombinhas

- Verificar se todas as juntas estão totalmente preenchidas e repetir a operação caso necessário. Uma ou duas semanas depois deve-se refazer a selagem com nova varrição;

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Para o aceite definitivo do término da obra, serão testadas todas as instalações e será feita uma vistoria em todas as dependências.
- Caso haja problemas nesta vistoria, os problemas deverão ser imediatamente sanados. A obra deverá estar devidamente limpa e o canteiro de obra deverá ser totalmente desmontado e retirado das dependências da mesma.

SABRINA VENTURELLI
Engenheira civil – CREA 084546-4