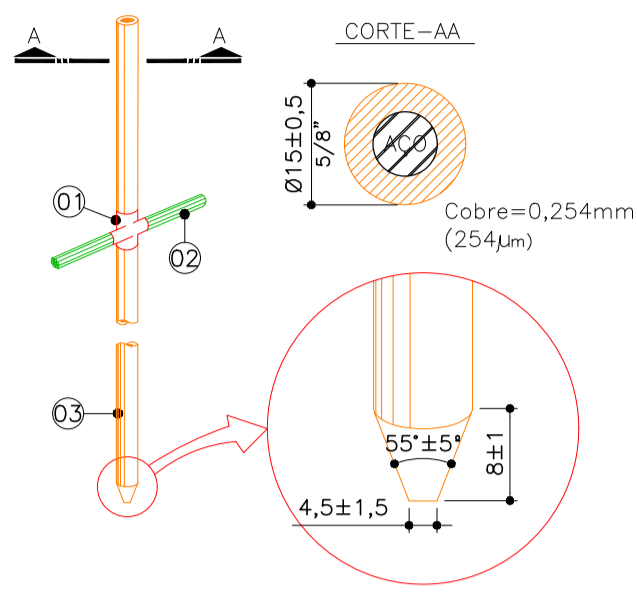


- NOTAS:**
- 01 - Tampa de ferro modular para entrada de energia elétrica subterrânea.
 - 02 - O tampo deverá estar de acordo com o norma NBR 10160.
 - 03 - Este material segue especificação Celesc D. NE 135E.
 - 04 - Onde ocorrer o fluxo de veículos a resistência deverá ser de 400kN (D400) conforme norma NBR 10160.
 - 05 - Deve ser gravado de forma legível e indelevel em alto relevo as seguintes identificações: logomarca e/ou nome do fabricante ou distribuidor, "tipo típico" de eletricidade, a inscrição "cuidado, eletricidade", a inscrição "energia", a inscrição "NBR 10160", mês, ano de fabricação e lote (parte inferior), material (modular) e carga de controle mínima (125kN).
 - 06 - A tampa e o aço deverão receber uma proteção superficial com tinta betuminosa.
 - 07 - Os tampões deverão possuir ensaios em laboratório credenciados de acordo com as respectivas normas ABNT.
 - 08 - Os fabricantes deverão ser cadastrados e ter seus produtos certificados pela Celesc.
 - 09 - Medidas em centímetros (cm), quando não indicado em contrário.
 - 10 - Não é permitida a inscrição de nome ou logomarca de distribuidores.

Características Mecânicas
Deverão ser das seguintes classes:

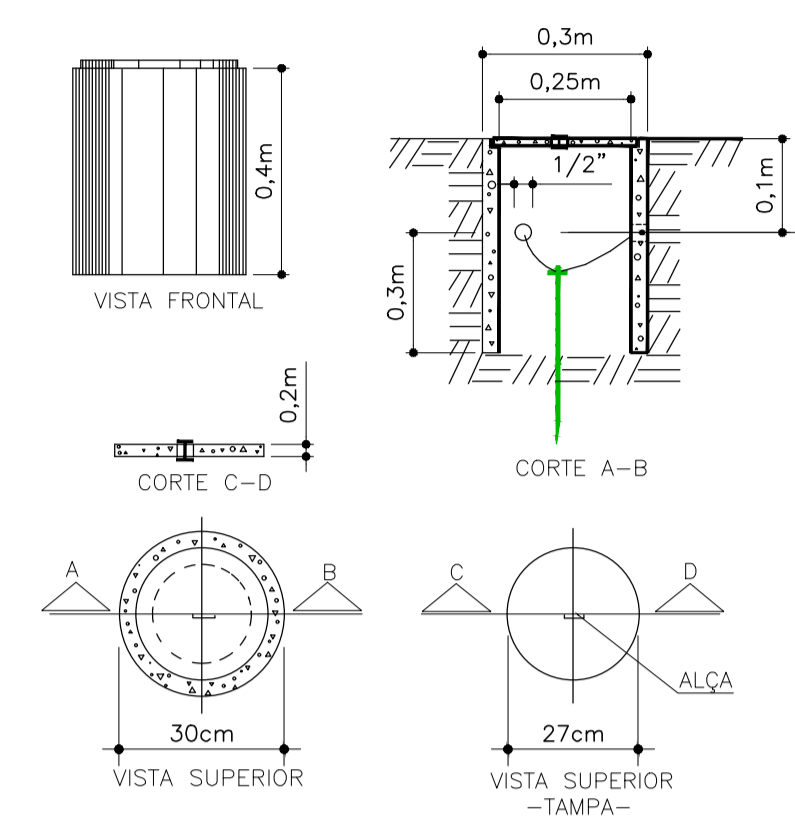
- Classe mínima B125 (125kN) - para aplicação em passagens (calçadas), locais de circulação de pedestres e áreas de estacionamento de carros de passeio. Deve ser aplicado nos locais de acordo com o detalhe ao lado.
- Classe mínima D400 (400kN) - para aplicação em vias de circulação de veículos, ruas, acostamentos e estacionamentos para todos os tipos de veículos. Deve ser aplicado nos locais de acordo com o detalhe ao lado.

DETALHE TAMPA PARA CAIXA DE PASSAGEM PADRÃO CELESC SEM ESCALA



- LEGENDA**
- 01 - Solda extérmica;
 - 02 - Cabo de cobre nu malha subterrânea;
 - 03 - Haste de aterramento rígido em aço, com revestimento em cobre dim. 16x2,40m.

DETALHE HASTE DE ATERRAMENTO SEM ESCALA



DETALHE CAIXA DE INSPEÇÃO SEM ESCALA

CONDUTORES COLORIDOS

- OS CONDUTORES DEVERÃO SER IDENTIFICADOS POR CORES CONFORME DESCRIÇÃO ABAIXO;
- TAMBÉM DEVERÃO SER IDENTIFICADOS COM ANILHAS EM SUAS EXTREMIDADES PARA QUE NÃO HAJA INVERSÃO DE FASES;
- OS CABOS PARA ENTRADA DE ENERGIA NÃO PODERÃO CONTER EMENDAS;
- DEVERÃO SER IDENTIFICADOS NOS SEGUINTES PONTOS DA INSTALAÇÃO:
- NOS CONDUTORES DO RAMAL DE SERVIÇO;
- EM UM PONTO DE ACESSO AO QUADRO DE MEDIDORES;
- NO ACESSO AO QUADRO DE MEDIDORES;
- NA ENTRADA E SAÍDA DOS MEDIDORES.

CORES A SEREM UTILIZADAS:

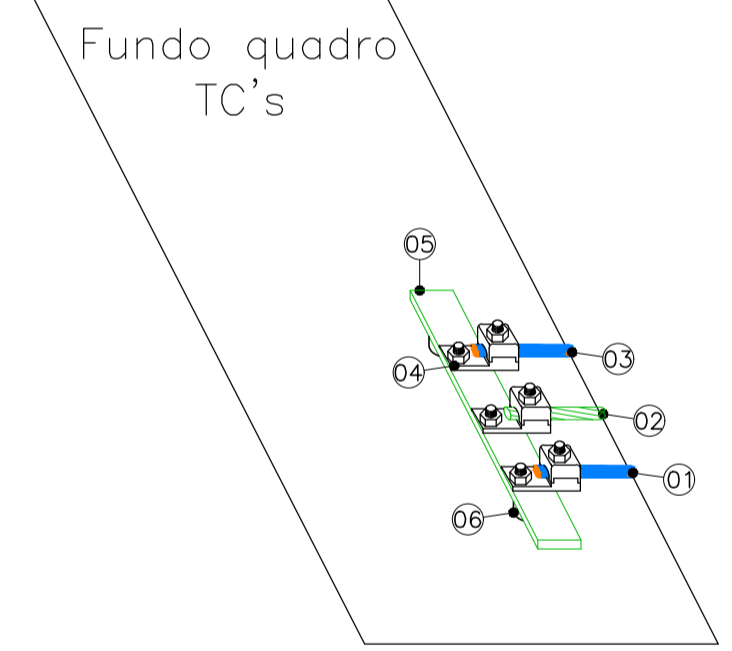
*Fases: Preto (R), Cinza ou Branco (S), Vermelho (T) e Neutro: Azul-claro

FASE A: 1 FASE A: PRETO
FASE B: 2 FASE B: CINZA OU BRANCO
FASE C: 3 FASE C: VERMELHO

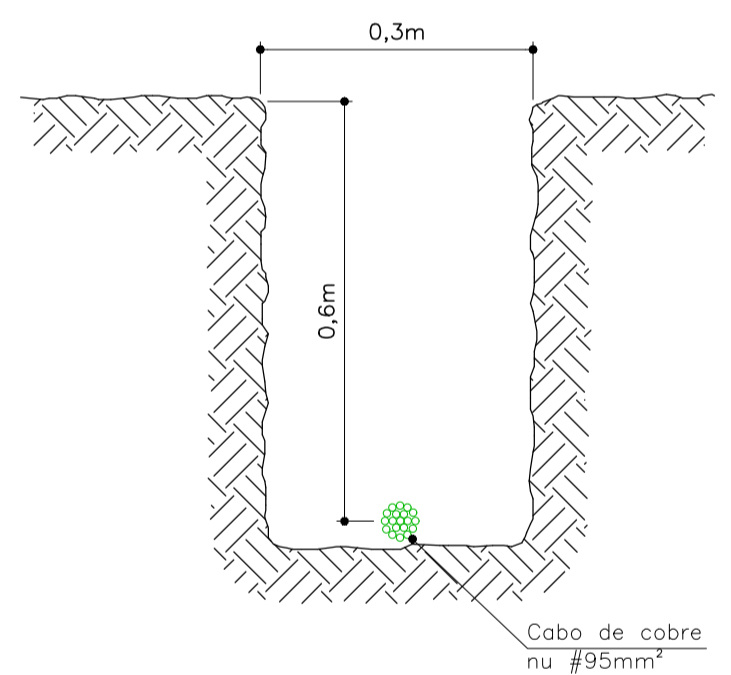


PLANTA BAIXA - ENTRADA DE ENERGIA ESCALA: 1/50

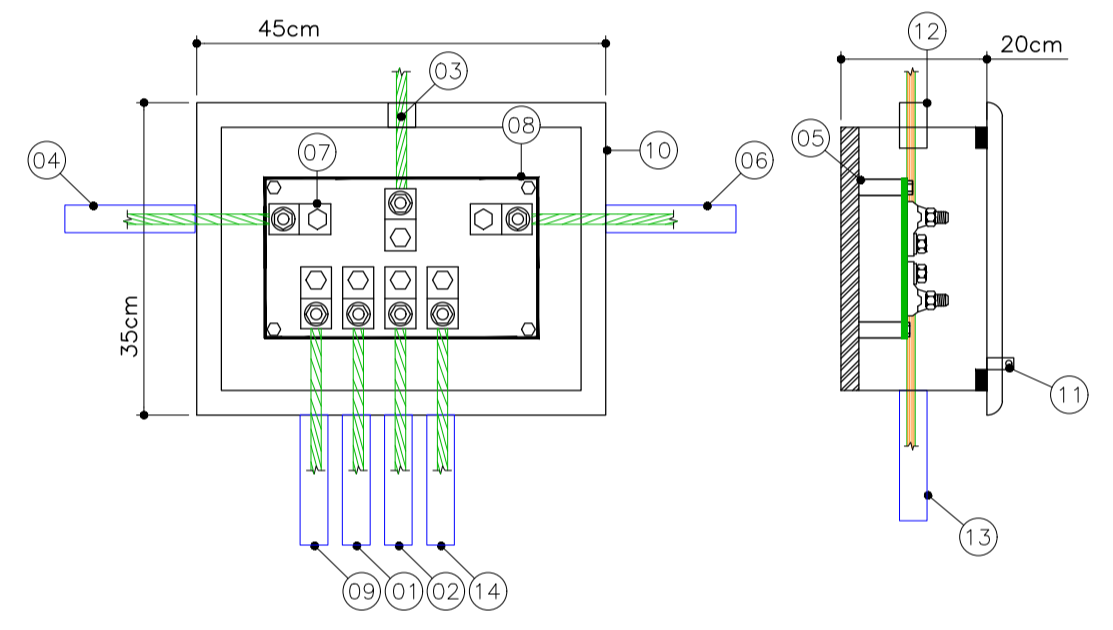
- LEGENDA**
- 01 - Neutro do Transformador
 - 02 - Cabo de cobre nu - Vai ao BEP
 - 03 - Neutro - Vai ao QPG
 - 04 - Conector Tipo Sapata
 - 05 - Barramento em Cobre, dim. #40x10x150mm
 - 06 - Isolador B.T.



DETALHE ATERRAMENTO NEUTRO CONTÍNUO CAIXA TC'S SEM ESCALA



DETALHE VALA DE ATERRAMENTO SEM ESCALA



- LEGENDA**
- 01 - Aterramento do XO do Transformador/Neutro Contínuo - Cabo de Cobre nu #95mm²
 - 02 - Aterramento do Pára-raio - Cabo de Cobre nu #35mm²
 - 03 - Aterramento da Caixa de TC - Cabo de Cobre nu #35mm²
 - 04 - Aterramento da Caixa de MDR - Cabo de Cobre nu #35mm²
 - 05 - Isolador de Baixa Tensão
 - 06 - Aterramento do QPG - Cabo de Cobre nu #95mm²
 - 07 - Terminal tipo sapata
 - 08 - Placa de Cobre, dim. 25x5x300mm (350A)
 - 09 - Vai à malha de aterramento - Cabo de cobre nu #95mm²
 - 10 - Caixa em alumínio com tampa aparafusável e dispositivo para lacre tipo embutir, dim. #45x35x20cm
 - 11 - Dispositivo para Lacre
 - 12 - Níppel curto Ø1.1/2"
 - 13 - Eletroduto Corrugado em "PEAD" Ø1.1/4"(3x)
 - 14 - Aterramento da carcaça do Grupo Gerador - Cabo de Cobre nu #95mm²

DETALHE DO BEP SEM ESCALA

IDENT.	LEGENDA ENTRADA DE ENERGIA
01	POSTE DE DERIVAÇÃO REDE CELESC;
02	RAMAL AÉREO DE DERIVAÇÃO 3#CA 2AWG+NEUTRO CA 2AWG;
03	SUBESTAÇÃO DE ENERGIA, DIM. #2.90x1,35x2,15m - VER PLANTA BAIXA ELÉTRICO SUBESTAÇÃO DE ENERGIA;
04	CAIXA DE PASSAGEM EM CONCRETO, DIM. #88x68x80cm, COM TAMPA DE FERRO NODULAR 125KN PADRÃO CELESC, DIM. #90x70cm;
05	LIVRE ACESSO AO LEITURISTA;
06	ELETRODUTO CORRUGADO EM "PEAD" Ø04"(2x);
07	CABO DE COBRE NU #95mm²;
08	HASTE ATERRAMENTO DE AÇO-COBREADO, DIM. Ø5/8"x2400mm COM CAIXA DE INSPEÇÃO EM CONCRETO DIM. Ø30x40cm;
09	GRUPO GERADOR A DIESEL, USO EM EMERGÊNCIA, POT. 313 kVA/ 250 kW, 380/220V CARENADO, NÍVEL db A 1m 75db;
10	POSTE CIRCULAR EM CONCRETO, 11m/1000 daN PARA FIXAÇÃO DO TRANSFORMADOR DE POTÊNCIA 225kVA, 15kV, 13,8k/380V;
11	CAIXA DE PASSAGEM PADRÃO CELESC, EM CONCRETO, DIM. 88x68x80cm, TAMPA EM FERRO NODULAR B125 DIM. 90x70cm;
12	ELETRODUTO EM FERRO G.F. Ø04"(2x) NBR 5598 COM CURVA LONGA 90°.

Obs.: Cotas em Metros

OBS: COTAS EM METROS

LEANDRO PERONDI
Eng. Eletricista
CREA/SC 079.270-1

00	Emissão Inicial	Perondi	Out/2017
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOMBINHAS

Empreendimento:
UPA - Policlínica Municipal José Olímpio

Endereço:
Avenida Falcão, 755 - Bairro José Amândio - Bombinhas/SC

Projeto:
Elétrico - Entrada de Energia

Data: outubro/2017 Escala: indicada

Desenho: André G. Perondi

Coordenação: SGG

Responsável: **EL 02/04**

Elaboração: **alleanza** projeto e consultoria S/A

Projeto Complementar:
LEANDRO PERONDI
ENGº ELETRICISTA
CREA 079-270-1
www.perondiengeenharia.com.br leandro@perondiengeenharia.com.br

Responsáveis Técnicos:
SÉRGIO GUILHERME GÖLLNICK Arquiteto e Urbanista (CAU 0407) DAYVI NASS DOS SANTOS Engenheiro Civil (CREA 0202) MARCOS ROBERTO STRAMARI Engenheiro Civil (CREA 1000)