

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1

SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1

FORMA	COR	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS			
VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,028	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,032	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,18	0,015	0,008

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2. 1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA

SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS

FORMA	COR	
	FUNDO	AZUL
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	AZUL
	LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS	
LADO MAIOR	LADO MENOR
0,450 m	0,250 m
ALTURA DAS LETRAS	0,100 m
ORLA INTERNA	0,020 m
ORLA EXTERNA	0,010 m

NOTAS:

- A PARTE DE CIMA DA PLACA DEVE INDICAR O NOME DA RUA E A PARTE DE BAIXO O BAIRRO ONDE ESSA SE ENCONTRA.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2. 1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS ISOLADOS

SEM ESCALA

NOTAS:

- A DISTÂNCIA DO EIXO DA PRIMEIRA LINHA DE RELEVO ATÉ A BORDA DO PISO É IGUAL A METADE DA DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS.
- O DIÂMETRO DO TOPO É IGUAL A METADE A DOIS TERÇOS DO DIÂMETRO DA BASE.

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR

FORMA	COR	
	FUNDO	BRANCA
	SÍMBOLO	PRETA
	TARJA	VERMELHA
	ORLA	VERMELHA
LETRAS	PRETA	

DIMENSÕES MÍNIMAS			
VIA	DIÂMETRO (m)	TARJA (m)	ORLA (m)
URBANA	0,40	0,040	0,040
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,050	0,050
RURAL (RODOVIA)	0,75	0,075	0,075
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,030	0,030

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2. 1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE POSICIONAMENTO DAS PLACAS

SEM ESCALA

O AFASTAMENTO LATERAL, MEDIDO ENTRE A PROJEÇÃO VERTICAL DA BORDA LATERAL DA PLACA E A BORDA DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 30 cm PARA TRECHOS RETOS DA VIA E 40 cm PARA TRECHOS EM CURVA.

AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° a 95° EM RELAÇÃO AO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA. ESTA INCLINAÇÃO TEM POR OBJETIVO ASSEGURAR BOA VISIBILIDADE E LETURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER COM A INCIDÊNCIA DE LUZ DOS FARÓIS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA.

DETALHE DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA

SEM ESCALA

ESPESSURA DA FTP-1 DE 40 cm, COM ESPAÇAMENTO DE 60 cm E COMPRIMENTO DE 4,00 m.

ESPESSURA DA LRE DE 40 cm E COMPRIMENTO DA FAIXA DE ROLAMENTO.

DISTÂNCIA MÍNIMA DA LRE PARA A FTP-1 DE 1,60 m.

TINTA ACRÍLICA E RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO NA COR BRANCA.

DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PISOS TÁTEIS

SEM ESCALA

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DE ALERTA	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
DIÂMETRO DA BASE DO RELEVO	25	24	28
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	50	42	53
DISTÂNCIA DIAGONAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	72	60	75
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DIRECIONAL	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
LARGURA DA BASE DO RELEVO	30	30	40
LARGURA DO TOPO	25	20	30
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	83	70	85
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE BASES DE RELEVO	53	45	55
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

DETALHE REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA

SEM ESCALA

MEIO-FIO INTERNO/ALINHAMENTO DO IMÓVEL

PLANTA BAIXA

SEÇÃO TRANSVERSAL

PASSEIO EM PAVER AREIA MÉDIA

MEIO-FIO INTERNO/ALINHAMENTO DO IMÓVEL

MATERIAL DE 1ª CATEGORIA APILADO

RAMPA EM CONCRETO

SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA CONCRETO

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS E NBR 16537:2016 ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- RAMPA EM CONCRETO SIMPLES FCK=20 MPa.
- NÍVEL FINAL IGUAL AO NÍVEL DA PISTA DE ROLAMENTO. O MEIO-FIO DEVE OBEDECER A DECLIVIDADE DA RAMPA.
- LARGURA DO PASSEIO VARIÁVEL COM DIMENSÃO MÍNIMA DE 150 CM
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE ADVERTÊNCIA QUADRADO

FORMA	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS			
VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,45	0,018	0,009
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,020	0,010
RURAL (RODOVIA)	0,60	0,024	0,012
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,012	0,006

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.

NOTAS:

- PLACA DE ADVERTÊNCIA CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME II SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIÉSTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.
- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2. 1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

Nº	Descrição	Data	Responsável
1	Emissão inicial	11/2019	DG
1	ACÇÃO	DESCRIÇÃO	DATA RESPONSÁVEL

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ
 Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
 www.amfri.org.br engenharia@amfri.org.br amfri@amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Bombinhas
 Estado de Santa Catarina

RUA RIO DIAMANTINO - BAIRRO ZIMBROS		
Data	Projeto	Conteúdo da Folha
11/2019	PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTAS SEXTAVADAS, DRENAGEM PLUVIAL, CALÇADAS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Detalhes de sinalização
Escala	Estadística	
Indicadas	Vide quadro estatístico em prancha	
Desenho	Prefeitura Municipal	Responsável Técnico
Eduardo		
Folha	Paulo Henrique Dalago Muller Prefeito Municipal	Diogo Graf Engenheiro Civil- CREA-SC 092.018-3
16/16		