DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1
SEM ESCALA

R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA

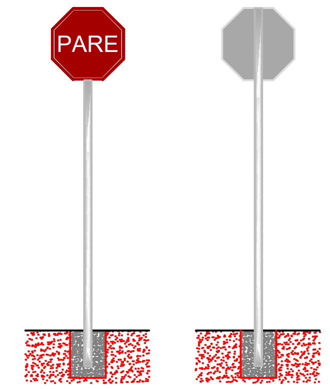
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1

FORMA	COR	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	LADO (m)	ORLA INTERNA (m)	ORLA EXTERNA (m)
URBANA	0,25	0,020	0,010
RURAL (ESTRADA)	0,35	0,028	0,014
RURAL (RODOVIA)	0,40	0,032	0,016
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,18	0,015	0,008

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.



NOTAS:

- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.

- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

SEM ESCALA

NOTAS:

DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO
SEM ESCALA

R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

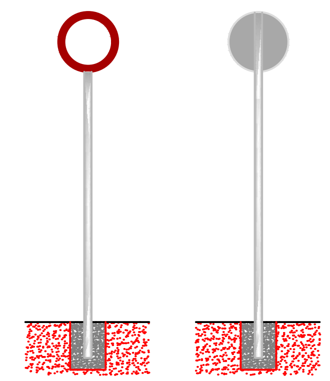
CARACTERÍSTICA DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR

FORMA		COR	
OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO	PROIBIÇÃO	FUNDO	BRANCA
		SÍMBOLO	PRETA
		TARJA	VERMELHA
		ORLA	VERMELHA
		LETRAS	PRETA

DIMENSÕES MÍNIMAS

VIA	DIÂMETRO (m)	TARJA (m)	ORLA (m)
URBANA	0,40	0,040	0,040
RURAL (ESTRADA)	0,50	0,050	0,050
RURAL (RODOVIA)	0,75	0,075	0,075
ÁREAS PROTEGIDAS*	0,30	0,030	0,030

*ÁREAS PROTEGIDAS POR LEGISLAÇÃO ESPECIAL: RELATIVA A PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARTÍSTICO, CULTURAL, ARQUITETÔNICO, ARQUEOLÓGICO E NATURAL.



- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CONFORME O MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME I SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN).
- A PLACA SERÁ EM CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI.

- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA

CARACTERÍSTICA DO SINAL DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS

FORMA	COR	
	FUNDO	AZUL
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	AZUL
	LETRAS	BRANCA

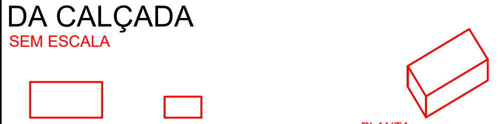
DIMENSÕES MÍNIMAS

LADO MAIOR	0,450 m
LADO MENOR	0,250 m
ALTURA DAS LETRAS	0,100 m
ORLA INTERNA	0,020 m
ORLA EXTERNA	0,010 m

- A PARTE DE CIMA DA PLACA DEVE INDICAR O NOME DA RUA E A PARTE DE BAIXO O BAIRRO ONDE ESSA SE ENCONTRA.

- O SUPORTE DA PLACA SERÁ COM TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MÉDIA, DN 2.1/2" (65 mm), e=3,65 mm, PESO 6,51 kg/m (NBR 5580).
- A SAPATA, PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PLACA, SERÁ EM CONCRETO FCK=20 MPa, TRAÇO 1:2,7:3 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/BRITA 1), COM DIMENSÃO DE 30 cm x 30 cm x 40 cm.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE PAVIMENTO INTERTRAVADO DA CALÇADA
SEM ESCALA

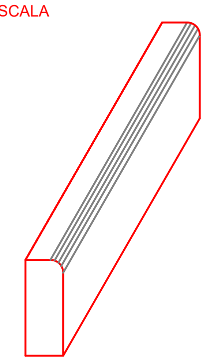


ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PAVER HOLANDÊS	
ESPESSURA:	6 cm
DIMENSÕES:	20 cm x 10 cm
RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO:	MÍNIMO 35 MPa
TOLERÂNCIA NAS DIMENSÕES:	3 mm (COMPR. E LARG.) 5 mm (ALTURA)
ABSORÇÃO DE ÁGUA:	< 5% DO PESO

NOTAS:

- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CONFORME NBR 9781 - PEÇAS DE CONCRETO PARA PAVIMENTAÇÃO.
- ASSENTAMENTO TIPO ESPINHA DE PEIXE E COR NATURAL.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

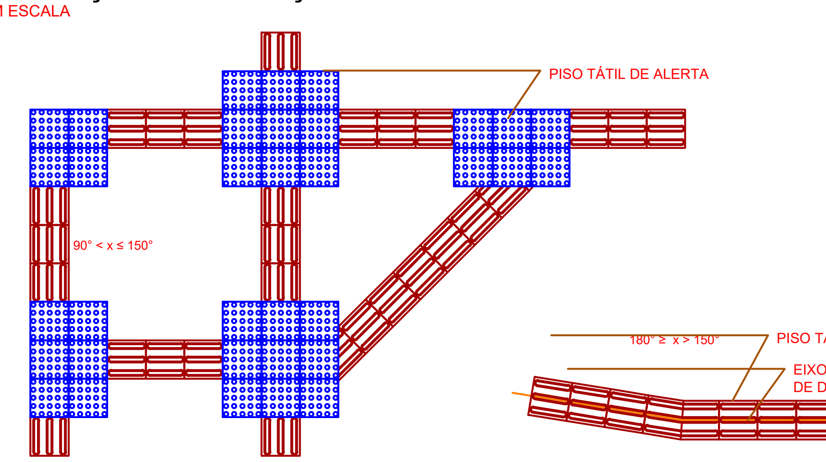
DETALHE MEIO-FIO EXTERNO E=15 CM
SEM ESCALA



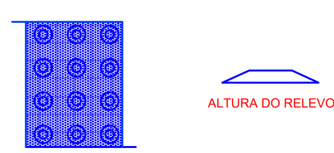
NOTAS:

- MEIO-FIO PRÉ-FABRICADO, FCK MÍNIMO DE 25MPa.
- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

DETALHE COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL COM MUDANÇAS DE DIREÇÃO
SEM ESCALA



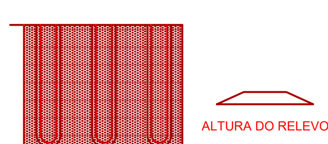
DETALHE PISOS TÁTEIS
SEM ESCALA



PISO TÁTIL DE ALERTA

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DE ALERTA	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
DIÂMETRO DA BASE DO RELEVO	25	24	28
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	50	42	53
DISTÂNCIA DIAGONAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	72	60	75
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

- A DISTÂNCIA DO EIXO DA PRIMEIRA LINHA DE RELEVO ATÉ A BORDA DO PISO É IGUAL A METADE DA DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS.
- O DIÂMETRO DO TOPO É IGUAL A METADE A DOIS TERÇOS DO DIÂMETRO DA BASE.

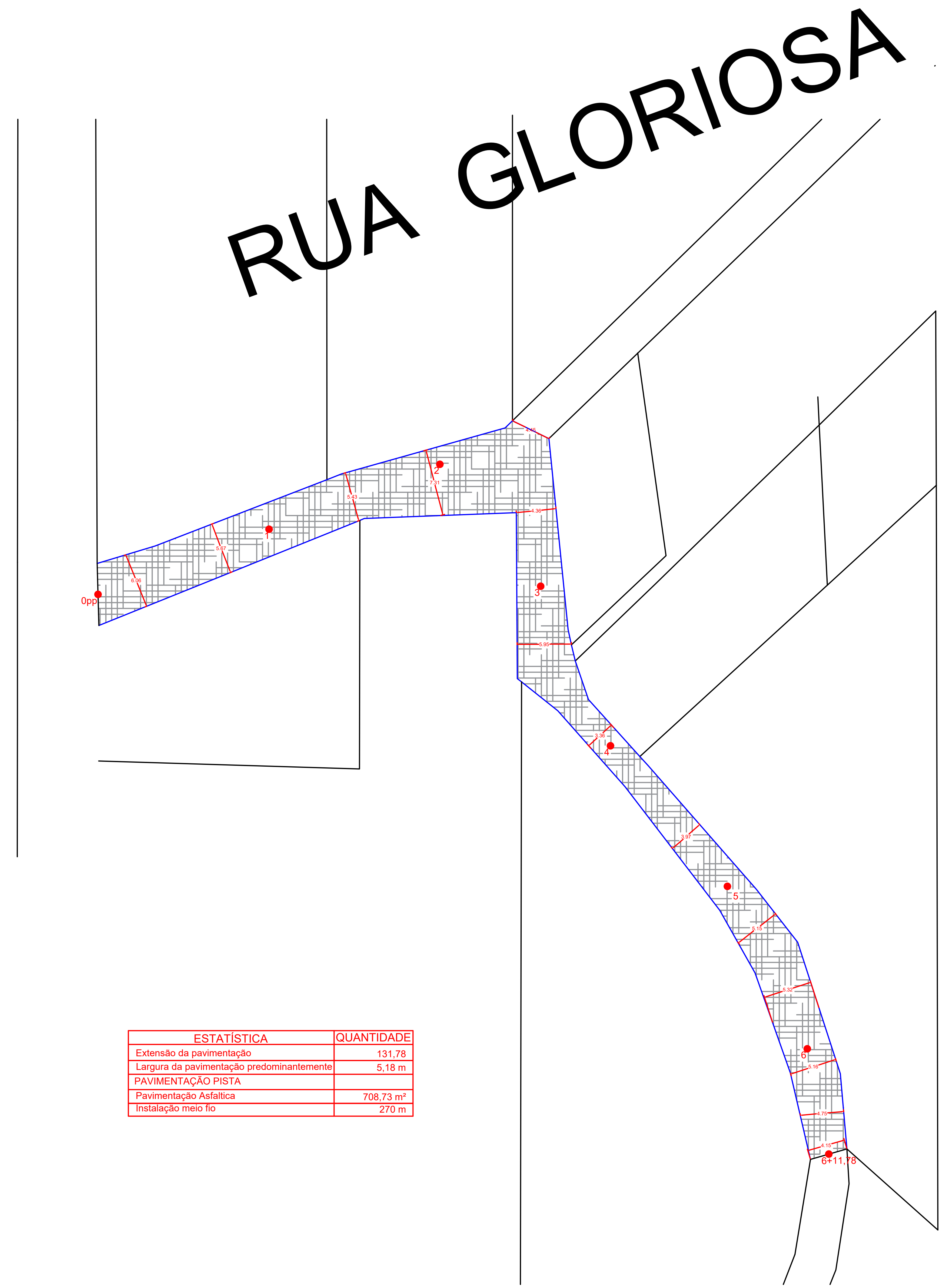


PISO TÁTIL DIRECIONAL

DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DIRECIONAL	RECOMENDADO	MÍNIMO	MÁXIMO
LARGURA DA BASE DO RELEVO	30	30	40
LARGURA DO TOPO	25	20	30
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE CENTROS DE RELEVO	83	70	85
DISTÂNCIA HORIZONTAL ENTRE BASES DE RELEVO	53	45	55
ALTURA DO RELEVO	4	3	5

NOTAS:

- DETALHE DE ACORDO COM A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS, NBR 9050:2015 ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.



ESTATÍSTICA	QUANTIDADE
Extensão da pavimentação	131,78
Largura da pavimentação predominantemente	5,18 m
PAVIMENTAÇÃO PISTA	
Pavimentação Asfaltica	708,73 m²
Instalação meio fio	270 m

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOMBINHAS SECRETARIA DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E INVESTIMENTOS			PAULO HENRIQUE DALAGO MULLER PREFEITO MUNICIPAL	ANO 2024
OBRA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM - RUA GLORIOSA				DATA 30/01/2024
ENDEREÇO RUA GLORIOSA - MORRINHOS - BOMBINHAS / SC				
CONTEÚDO DE PRANCHA PAVIMENTAÇÃO	03/06	ESCALA INDIC	RAUL MATEUS WORUBY DA SILVA ENGENHEIRO CIVIL CREA/SC 144777-1	RAUL MATEUS

599X345