

TERMO DE REFERÊNCIA

PLOTAGEM DE VEÍCULO

1. Pintura e Padronização Visual

Deverá ser plotada com o grafismo padrão do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina em vinílico auto-adesivo refletivo 3M de alta qualidade. Será disponibilizado ao contratado o manual de identidade visual padrão do Corpo de Bombeiros Militar e também informado o prefixo nominal da viatura.

1.1. Família tipográfica

A família tipográfica escolhida para acompanhar as inscrições “BOMBEIROS”, “EMERGÊNCIA 193” e identificação da viatura foi a Impact, uma tipografia simples e de boa legibilidade.

1.2. Logomarca

A logomarca do CBMSC (Figura 1) deve obedecer o “Manual da Marca”. As suas aplicações deverão obedecer cada tipo de viatura, sendo na sua maioria em duas regiões: dianteira e lateral. Na região dianteira da viatura centralizado horizontalmente e verticalmente entre o para-brisa e a palavra “BOMBEIROS”. Nas portas laterais dianteiras, a logomarca o CBMSC deverá ser plotada horizontalmente e verticalmente centralizadas entre o vidro e a palavra “BOMBEIROS”, sem sobrepor a maçaneta e relevos acentuados (Figura 2).



Figura 1



Figura 2

1.3. Bombeiros

A inscrição “BOMBEIROS” (Figura 3) deve ser plotada no capô, laterais e quando possível na traseira e teto, conforme as imagens de cada tipo de viatura. Quando aplicado no capô dianteiro das viaturas, a inscrição deverá estar no modo INVERTIDO (espelhado). O adesivo deve ser automotivo refletivo branco, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°),

classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013. Deve conter sete espaços vazados com linhas paralelas equidistantes.



Figura 3



Figura 4

1.4. Emergência 193

A inscrição “EMERGÊNCIA 193” deve ser plotada na fonte IMPACT®, em caixa alta, nas duas laterais em todas as viaturas (Figura 5 e 6). O adesivo deve ser automotivo refletivo branco, mantendo o contorno como margem de segurança, conforme a ilustração (Figura 5 e 6).



Figura 5



Figura 6

1.5. Faixas laterais

As faixas laterais amarelas devem ser proporcionais ao tamanho da logomarca do CBMSC (Figura 8). A faixa superior deve possuir a altura da metade da logomarca, do início do C e fim do R até o topo da logomarca. A faixa inferior compreende a área da base do esguicho até a base da logomarca (Figura 9). Nos veículos de combate a incêndio a faixa se inclina 55 graus até alcançar o teto no fim da cabine, enquanto nas ambulâncias se inclina 55 graus sobre eixo traseiro (Figura 10). O adesivo deve ser automotivo refletivo amarelo ouro, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013.



Figura 8



Figura 9



Figura 10

1.6. Tarjetas de segurança

Com a finalidade de destacar a presença do veículo de emergência, foi estabelecida a colocação de tarjetas de segurança nas partes traseiras das viaturas operacionais (Figura 12). São formadas pela sucessão de listras paralelas em diagonal a 40 graus, que se encontram no centro. A tarjeta também deve ser inserida nos para-choques dianteiros e traseiros (Figura 13), formadas pela sucessão de listras paralelas em diagonal a 55 graus, que não se encontram. O adesivo deve ser automotivo refletivo amarelo, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013.



Figura 12



Figura 13

1.7. Identificação da viatura

1.7.1. Lateral

As inscrições do prefixo de identificação bombeiro militar das viaturas devem ser empregadas nas laterais, sobre a faixa superior amarela, acima dos paralamas dianteiros e próximas à porta (Figura 14). Deve ser utilizada a tipografia IMPACT®, em maiúsculas, tendo a letra 5 cm de altura em adesivo automotivo refletivo branco.

1.7.2. Traseira

Na traseira deve constar o prefixo de identificação da viatura à esquerda. (Figura 15). Deve ser utilizada a tipografia IMPACT®, em maiúsculas, tendo a letra 5 cm de altura em adesivo automotivo refletivo branco.

1.7.3. Superior (teto)

Quando possível, a identificação da viatura deve ser plotada no teto e deve ocupar toda a extensão lateral proporcionalmente (Figura 16).



Figura 14



Figura 15

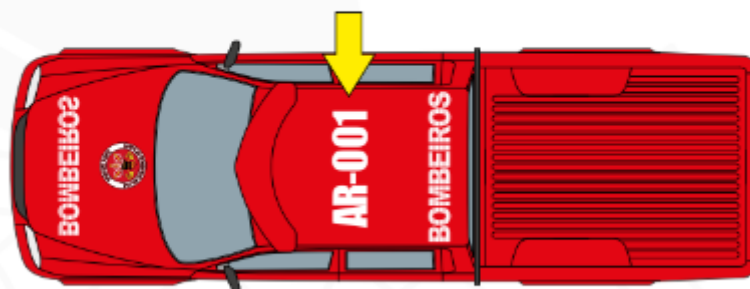


Figura 16

1.8. Ilustração da plotagem completa

